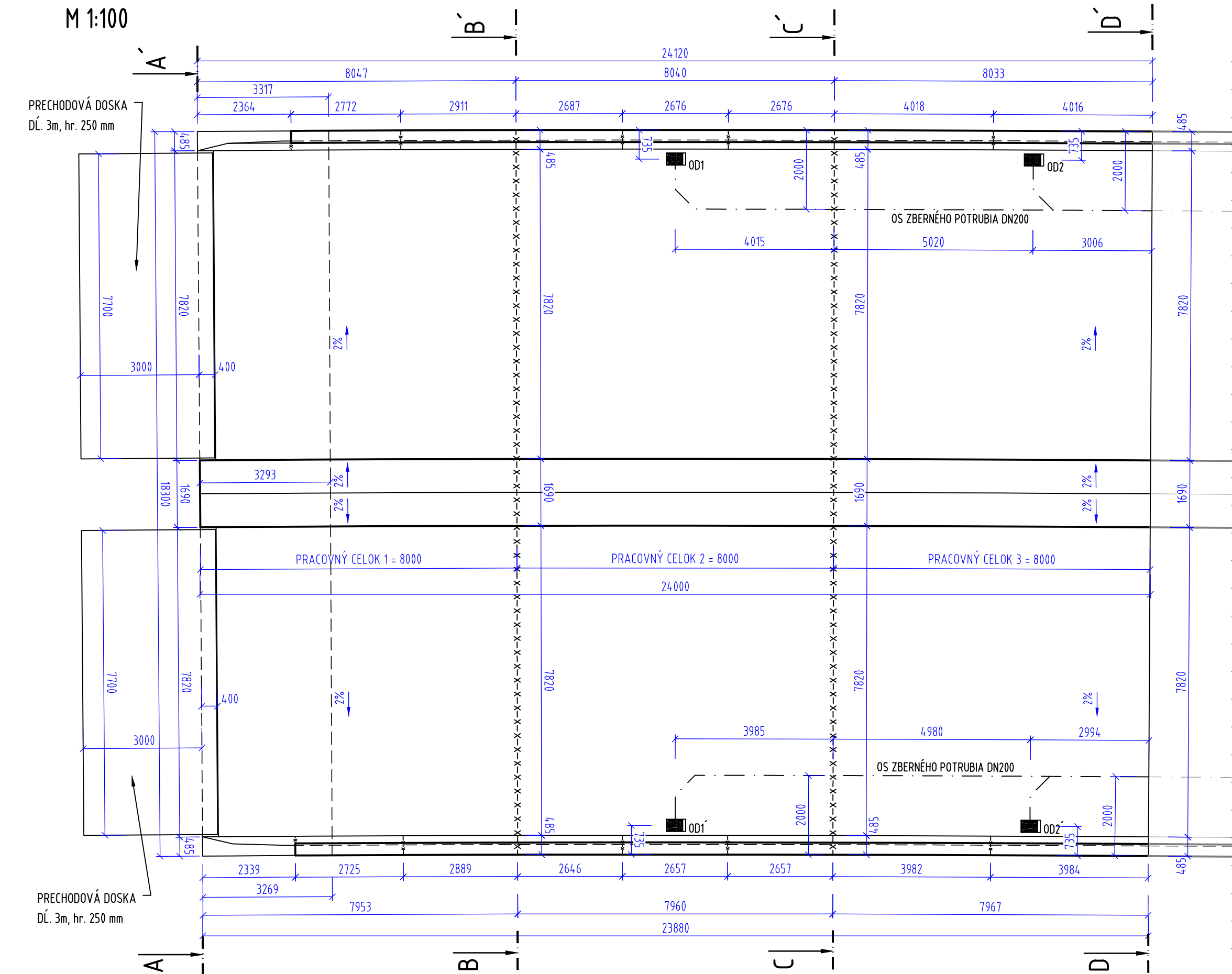
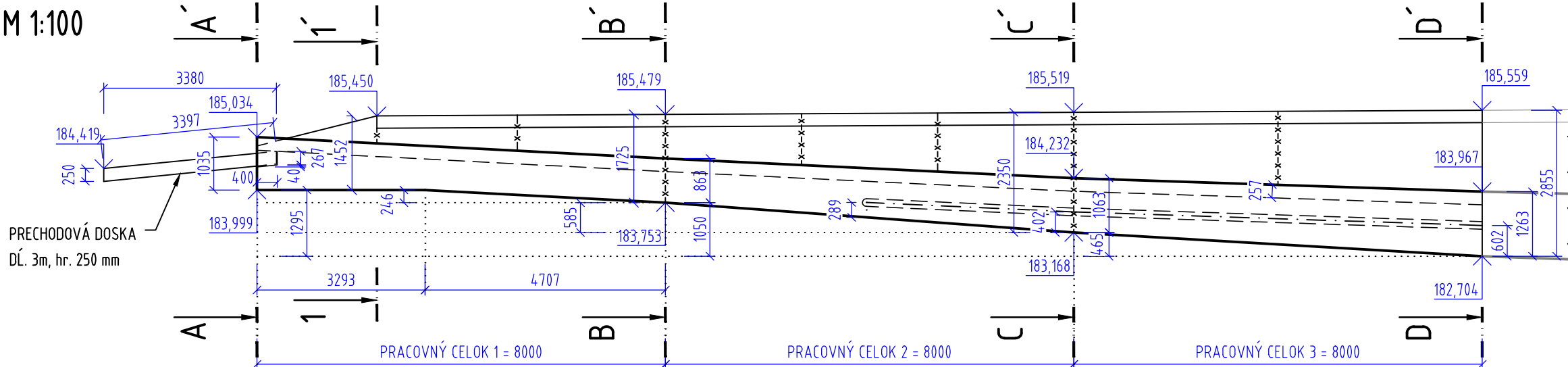


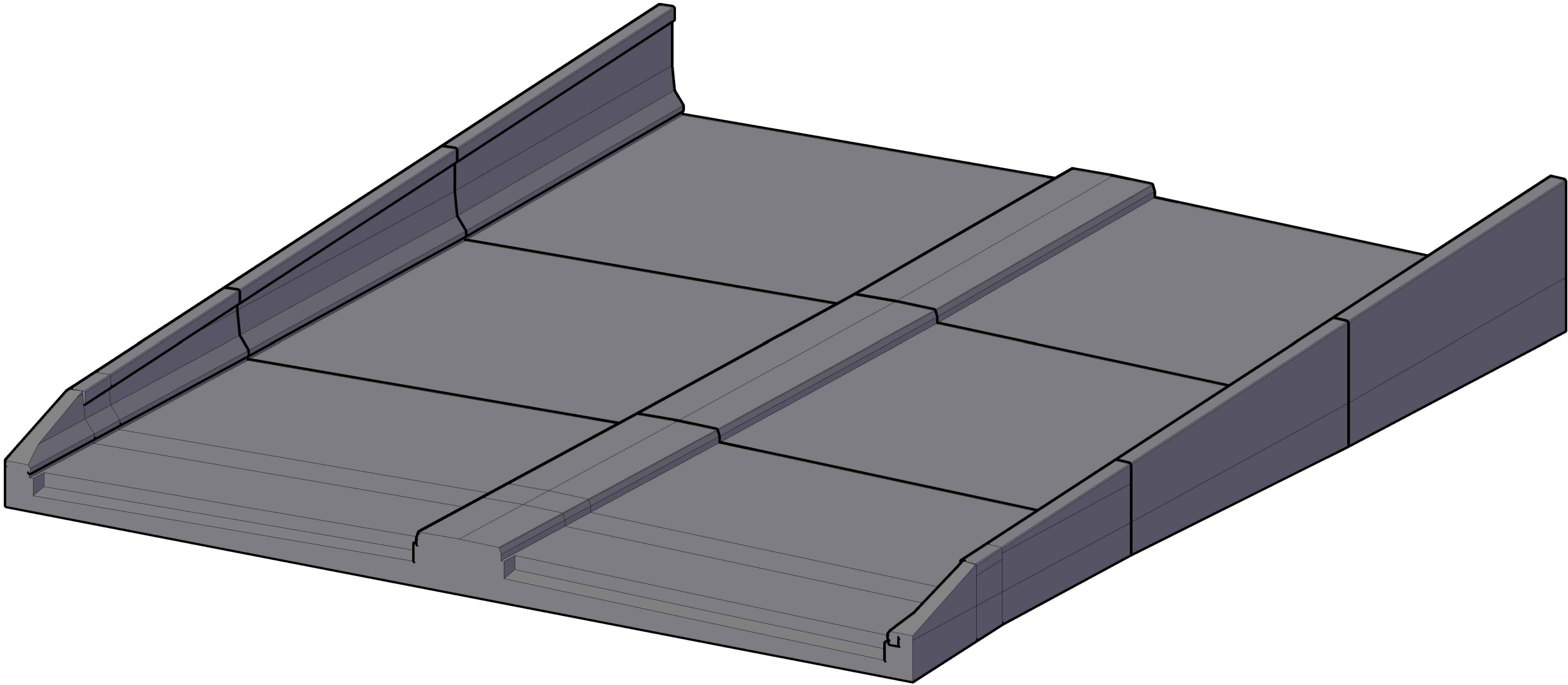
PÔDORYS - DC 1
M 1:100



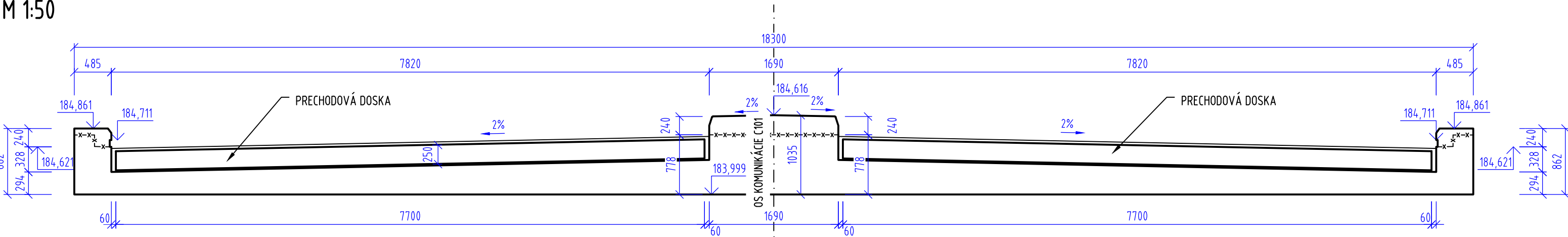
POZDĽŽNÝ REZ V OSI KOMUNIKÁCIE - DC 1
M 1:100



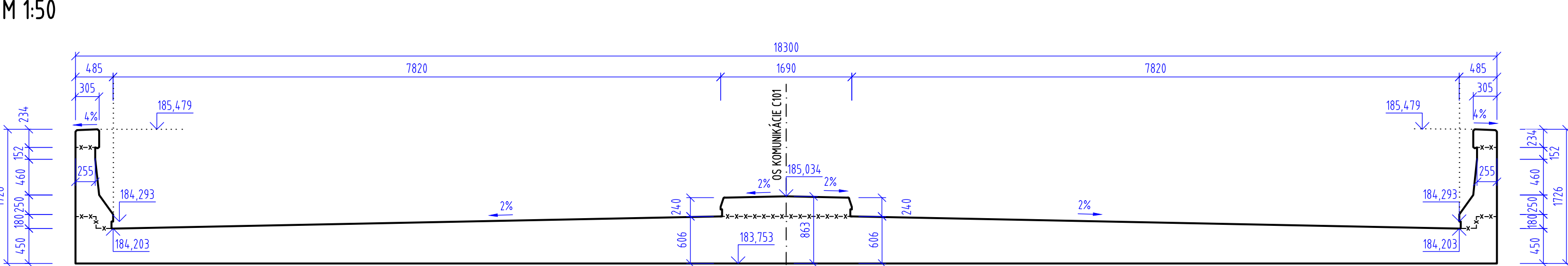
POHĽAD NA TVAR DILATAČNÉHO CELKU 1 V 3D ZOBRAZENÍ (BEZ PRECHODOVÝCH DOSIEK)



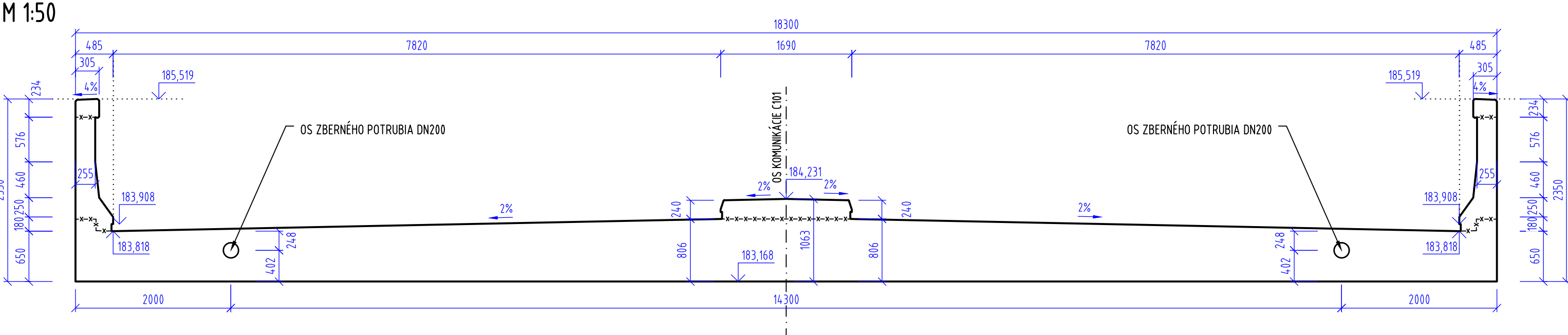
PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



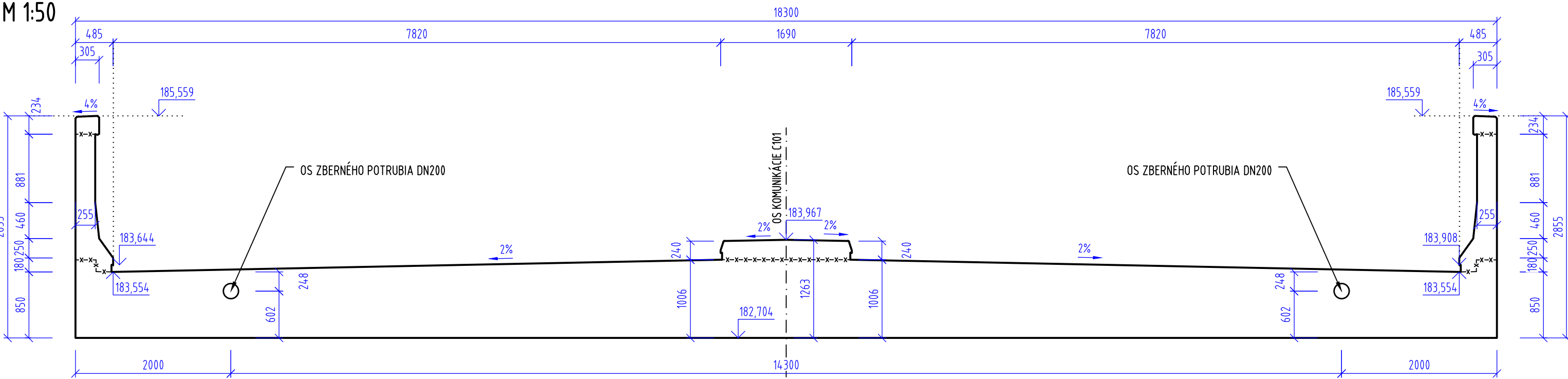
PRIEČNY REZ B-B
M 1:50



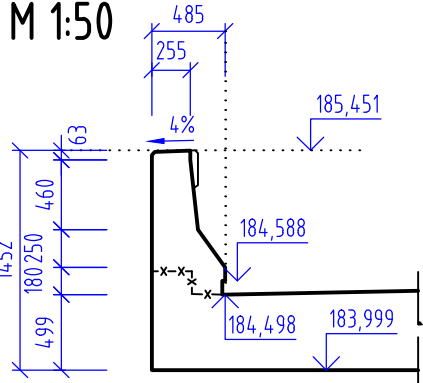
PRIEČNY REZ C-C
M 1:50



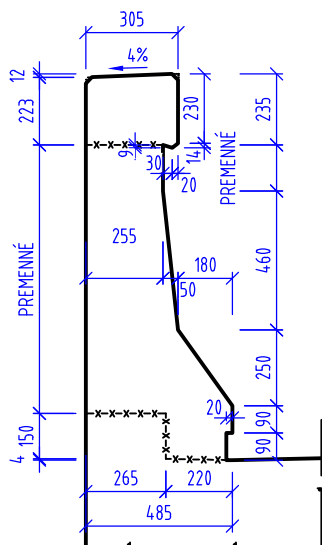
PRIEČNY REZ D-D
M 1:50



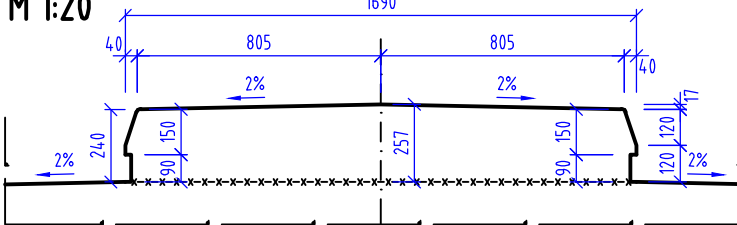
PRIEČNY REZ 1-1
M 1:50



DETAIL STENY A RÍMSY
M 1:20



DETAIL STREDOVÉHO OSTROVČEKA
M 1:20



POZNÁMKY

- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK SKOSENE HRÁŤ JE 20/20 mm,
- PRI MASIVNÝCH BETÓNOCH Z BETONÁRSKOTECHNOLÓGICKÉHO HĽADISKA ZOHLADNÍť PREDVŠETKÝM VÝVIN TEPLA HYDRATÁCIOU CEMENTU A ZMRŤOVANIE BETÓNU. NA STAVBE VANE NAVRHNEME POUŽITIE POPOLČEKA V BETÓNE. POPOLČEK V ČASOVOM ÚSEKU, KTORÝ JE PRI VZNIKU VYNÚTENÉHO NAPÄTIA ROZHODUJÚCI, NEVPLYVA ŽIADNÝM SIGNIFIKANTNÝM SPÔSOBOM NA VÝVIN HYDRATAČNEHO TEPLA. NAOPAK, POPOLČEKOM SA ZNIŽUJE OBSAH CEMENTU, ČÍM SA ZNÍŽI VZNÍKAJÚCE HYDRATAČNÉ TEPLA A OBMEDZÍ MOŽNÝ VZNÍK TRHLÍN,
- BETÓN ZÁKLADOVÉ DOSKY MUSÍ SPĽNIŤ POŽIADAVKY NA:
 - CHEMICKÚ ODOLNOSŤ DO STUPŇA XA1,
 - POUŽITIE CEMENTU S NÍZKYM HYDRATAČNÝM TEPLOM, PRIČOM TEPLOTA VNÚTRI KONŠTRUKCIE BY NEMALA PRESIAHNÚŤ -55 °C,
 - POUŽITIE SPOMAČOVACEJ PRÍSADY PRI BETONÁŽI S TEPLOTOU PROSTREDIA VÝŠŠOU AKO +20 °C,
 - MRAZUVZDORNOSŤ ČASŤI VYSTAVENÝCH POVETERNOSTNÝM PODMIEŤKA DO STUPŇA VPLYVU PROSTREDIA XF3,
 - PEVNOSTNÚ TRIEDU BETÓNU C 30/37,
 - MAXIMÁLNE ZRNO KAMENIVA 16 mm,
- PRIEBEH REALIZÁCIE - BETÓNOVANIE PO VRSTVÁCH PODLA STN EN 13 670 A DÔSLEDNÁ PRÍPRAVA.
- PRED BETONÁŽOU UMIESŤNÍť DO OBEHNA ZBERNÉ POTRUBIE PRE ODVODNENIE VOZOVKY A ODVODŇOVAČE
- PRED REALIZOVANÍM JEDNOTLIVÝCH DILATAČNÝCH CELKOV OBJEKTU MUSIA BYŤ VYHOTOVENÉ ČASŤI OBJEKTU C502 UMIESŤNENÉ POD OBJEKTOM C202
- PRED UKONČENÍM DC3 JE POTREBNÉ, ABY BOLA ZREALIZOVANÁ DRENÁŽ POD PRIHLIŤVAMI VETVAMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE

OZNAČENIE A MNOŽSTVO POUŽITÝCH MATERIÁLOV - DC1

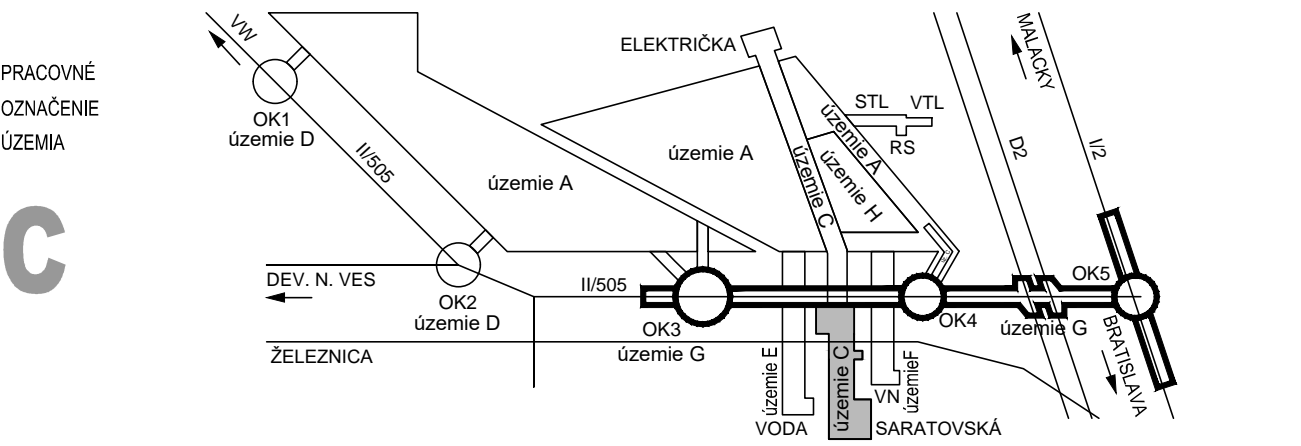
TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL	OBJEM
ZÁKLADOVÁ DOSKA VANE	C30/37-XF3,XC3,XA1(SK)-C10,4-Dmax16-S3	297,05 m ³
PRECHODOVÉ DOSKY	C30/37-XF3,XC3,XA1(SK)-C10,4-Dmax16-S3	13,02 m ³
STENY VANE, RÍMSY, STREDOVÝ OSTROVČEK	C35/45-XF4,XD3,XC4,XA1(SK)-C10,4-Dmax16-S3	30,10 m ³

ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny



RIEŠENÁ ZÓNA Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnir			
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelik			
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Matúš Uhlík			
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Ján Bohdan			
Kontroloval:	Ing. Matúš Uhlík			
Miesto stavby:	Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV	
Investor - stavebník:				
Správa:				
Objekt (autobus):	C202			
Názov prílohy:	Tvar tesniacej vane - dilatačný celok 1 (DC1)			
Digitalný náčrt prílohy:	1514_DRS_C202_05_Tvar_tesniacej_vane.dwg			
Zákazkové číslo:	1514			
Dátum:	04/2017			
Stupeň - úloha:	DRS			
Príloha A4:	10/44			
Mierka:	1:100; 1:50; 1:20			
Časť:	E			
Príloha:	6.2			
Príloha:				